Terug

MASTERPLAN: *Cooling the Planet*

Naar een CO_2-NEUTRALE WERELD

Het lijkt mogelijk met de energie die geleverd wordt door onze eigen planeet door de woestijnen en door poolgebieden met behulp van:

Airloom Windmolens
H2 pro
Hydrozine Dens

Inleiding

De Aarde bestaat zo'n 4,5 miljard jaar.

Het leven zo'n 2,5 miljard jaar.

Er zijn niet zoveel planeten in onze omgeving waar we ook kunnen leven met schone lucht en schoon water.

We kunnen nog zo een 1,5 miljard jaar leven op deze aarde.

In die 2,5 miljard jaar zijn al de fossiele brandstoffen ontstaan.

Wij zijn ongeveer de laatste 100 jaar die fossiele brandstoffen stevig aan het opstoken.

Daarbij ontstaat CO2 waardoor dit als een deken de aarde opwarmt.

De wereld staat al een beetje in brand. Canada, Zuid Europa en het wordt best wel overal wat warmer.

Een oproep aan alle regeringen.

We moeten de handen ineen slaan en stevig werken aan een leefbare wereld voor nu en in de toekomst.

En niet treuzelen.

Na altijd zoeken naar nieuwe windmolens en auto's die rijden op lucht met koude lucht uit de uitlaat, iets gevonden met behulp van AI.

De geleerden mogen het verder uitwerken en Elon, Jeff, Mark, Steve,

Bill,… kunnen mogelijk hun centje bijdragen.

Vincent Willers vwillers@hotmail.com

4 Augustus 2026

Hfst 2 Hoe dan ?

Al de motoren draaien niet meer op fossiele brandstof of op elektriciteit maar op Hydrozine ijskoude CO2.

Hydrozine is niet giftig of milieu belastend. Ook niet gevaarlijk, niet explosief, en staat niet onder druk. Er zijn al bulldozers en graaf machines die op hydrozine werken.

Hydrozine wordt gemaakt van Waterstof en CO2, na verbranding
krijg je dus weer water en CO2. Oké, CO2 neutraal dus en .

Maar hoe komen we aan Waterstof?
Het bedrijf Pro Tec heeft een proces ontwikkelt dan van elektriciteit waterstof maakt met een rendement van 90 procent.

Hoe komen we aan de elektriciteit?
Met heel veel airloom windmolens, dit zijn vleugels die horizontaal over een rails draaien, zondig een paar meter boven de grond.
We plaatsen deze airloom windmolens op Antarctica. Met de altijd ijskoude Katabatische winden.

Tevens koelen we daar de CO2 tot een vloeistof en tot een ijskoude vaste stof.

Het hele proces op Antarctica:
Airloom windmolen maken elektriciteit Met
H2pro wordt daar waterstof van gemaakt
Daar wordt direct Hydrozine van gemaakt.

Toepassing

Scheepsmotoren worden omgebouwd en de zuigers worden aan gedreven door waterstof.
De waterstof wordt met behulp van een reformer uit de hydrozine gehaald.
Waterstof voor de verbranding en ijskoude CO2 voor de drukopbouw. De gebruikte CO2 wordt opgevangen en gekoeld met bevroren CO2.
Ook vrachtauto's en personen auto's kunnen deze techniek gebruiken.
Deze hebben wel 2 tanken aan bord, de hydrozine en een soort lpg tank met de ijskoude vloeibare CO2. Geen loodzware accu's meer.
Ook vliegtuigen kunnen een soortgelijke techniek gebruiken.

Tevens kunnen wijkcentrales energie in de zomer opslaan in de vorm van hydrozine en in de winter gebruiken voor verwarming en elektriciteit.

Logistiek:

Alle tankers varen op hydrozine en ijskoude vloeibare CO2 en vangen de CO2 en het schone water op.
Pooltankers halen de hydrozine en de vloeibare CO2 en vaste CO2 van Antarctica en brengen deze naar Tasmanië.
Gewone tankers (omgebouwde olietankers) brengen deze producten naar de wereld havens.
De tankers brengen de gebruikte CO2 weer terug naar Antarctica.

Natuurlijk zijn er andere ook geschikte plaatsen met ijskoude wind, of veel wind.
Tevens wordt de woestijnmotor ontwikkeld, die draait op het verschil in dag en nacht temperatuur.

Economisch:

De terugverdien tijd is eerder maanden dan jaren. De brandstof aan de pomp wordt voordeliger.

Milieu:

Op Antarctica worden geen dieselgeneratoren meer gebruikt Rond Antarctica varen geen dieselschepen meer.
Uit de uitlaten komt in de zomers koude lucht, in de winters warme lucht.

Een meer uitgewerkte versie op:
Uitgewerkt

Terug